

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	--	--
1.	--	--

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP S.R.O. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Vít Ondráček		OTISK RAZÍTKA:
Investor: Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 413 01 Roudnice nad Labem		
KÚ: Podluský (741779)		

Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.		ZPRACOVATEL ČÁSTI:  PROJEKCE DOPRAVNÍ
Vypracoval: Ing. Vít Ondráček		

Datum: 09/2024	Číslo zakázky: 24-024-3	Formátů A4: 38	Stupeň: DUSP
Zakázka: TOČNA V PODLUŠKÁCH V ROUDNICI NAD LABEM			Měřítko: -- Paré:
Příloha: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo přílohy: A+B

OBSAH

B.	Souhrnná technická zpráva	5
B.1.	Popis území stavby	5
B.2.	Celkový popis stavby	12
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby	12
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	14
B.2.3.	Celkové technické řešení	14
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	14
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	15
B.2.6.	Základní charakteristika objektů	15
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických objektů	16
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	16
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	17
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	17
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	23
B.3.	Přípojení na technickou infrastrukturu	23
B.4.	Dopravní řešení	24
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	24
B.6.	Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana	25
B.7.	Ochrana obyvatelstva	26
B.8.	Zásady organizace výstavby	26
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení	35
B.10.	Závěr	38

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Navržená stavba se nachází v jednostranně zastavěné oblasti ulice Potoční. Z jedné strany se nachází řada domů, z druhé se nachází potok Čepel a případně zahrady / plochy veřejné zeleně.

Točna samotná je navržena v místě stávající vyježděné cesty. Jedná se o konec prakticky slepé ulice Potoční. Fyzicky průjezdná je, ale navazuje pouze nezpevněná účelová komunikace.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Návrh je umístěn do plochy veřejných prostranství. Průleh č. 2 zasahuje částečně do plochy zeleně ochranné a izolační

plochy zeleně ochranné a izolační (ZO)

převažující účel využití

- nezastavitelná území s povinností zachování a rozvoje funkce zeleně

přípustné

- **trvalé travní porosty s nízkou, příp. vysokou zelení**

podmíněně přípustné

- umístění víceúčelových travnatých a mlatových ploch
- protihluková zařízení a opatření
- nezbytná dopravní a technická infrastruktura

nepřípustné

- všechny ostatní výše neuvedené funkce a činnosti včetně staveb pro zemědělství a lesnictví, těžbu nerostů, ekologických a informačních center

plochy veřejných prostranství (PV)

převažující účel využití

- slouží jako náměstí, **ulice**, tržiště, cyklostezky, chodníky, **veřejná zeleň**, parky a další prostory přístupné bez omezení, a to bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru

přípustné

- ulice, cyklostezky, chodníky, náměstí a ostatní veřejné shromažďovací prostory s možností umístění prvků drobné architektury
- veřejná zeleň, parky
- dětská hřiště
- nezbytná zařízení dopravní a technické infrastruktury

podmíněně přípustné

- parkoviště, odstavná stání

nepřípustné

- všechny ostatní výše neuvedené funkce a činnosti

plochy zemědělské (Z)

převažující účel využití

- produkční i neprodukční plochy zemědělského půdního fondu

přípustné

- produkční i neprodukční plochy zemědělského půdního fondu, tj. orná půda, louky a pastviny a ostatní zemědělsky obhospodařované plochy
- účelové komunikace
- izolační a doprovodná zeleň
- zařízení zabraňující erozi a splachu půdy – protipovodňová opatření, stoky

podmíněně přípustné

- **nezbytná dopravní a technická infrastruktura**
- změny kultury

nepřípustné

- všechny ostatní výše neuvedené funkce a činnosti včetně staveb a zařízení pro těžbu nerostů, hygienických zařízení, informačních a ekologických center, staveb a opatření pro účely rekreace a cestovního ruchu

Navržená stavba je tedy v souladu s regulativy ÚP.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z geomorfologického hlediska náleží území k Hercynskému systému, provincii Česká vysočina, subprovincii Česká tabule, oblasti Středočeská tabule, celku Dolnooharská tabule, podcelku Tereziánská kotlina, okrsku Roudnická brána

Geologický původ je tzv. marinní, tzn. uložený vlivem činnosti moře. Horninový typ je sediment zpevněný a převažující hornina písčité slínovce až jílovce spongilitické, místy silicifikované (opuky).

Soustava Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity, oblast kvartér.

Z hydrogeologického hlediska náleží území rajónu 4540 Ohárecká křída, číslo hydrogeologického pořadí 1-13-04-0651-0-00, název toku: Čepel. V zájmovém území není vyhlášeno ochranné pásmo vodního zdroje. Zájmové území je součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) č. 215: Severočeská křída.

S ohledem na charakter stavby se jedná o podmínky umožňující ji realizovat, z dostupných informací nevyplývá, že by došlo k zásahu do zdrojů nerostů nebo podzemních vod.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se **nedotýká** kulturních památek, národních kulturních památek, památkových rezervací či památkových zón ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Stavba se **dotýká** území vymezeného zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Zasahuje do Významného krajinného prvku (VKP) – potok Čepel, který se řadí mezi tzv. významné krajinné prvky ze zákona (lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Stavba se nachází v lokálním biokoridoru.

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, stavba **nezasahuje** do ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ) a vodárenských nádrží (OPVN).

Ve smyslu § 28 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, zájmové území **je součástí** chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) číslo 215: Severočeská křída.

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do 30ti metrového ochranného pásma lesa.

Záměr **nezasahuje** ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, ve znění pozdějších předpisů, do 60-ti metrového ochranného pásma státní dráhy ani do 30-ti metrového ochranného pásma vlečky.

Důsledkem realizace záměru **nedojde** k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

Stavba **zasahuje** do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona, technických norem (ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a další normy dle druhu inženýrských podzemních sítí) a požadavky správců IS. Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

Je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně.

Další ochranná pásma zde neuvedená jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba částečně **leží** v záplavovém území 100-leté i 20-leté vody i v aktivní zóně Q100 nejbližše položeného toku (Čepel) podle § 66 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Dle informací České geologické služby nejsou dostupné informace o tom, že by se v předmětném území nacházelo důlní dílo nebo bylo území poddolované. Zároveň zde není evidována žádná svahová nestabilita.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území.

Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí. Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností zhoršen.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Způsob odvodnění v prostoru točny je z velké části upraven s cílem snížení objemu srážkových vod odtékajících do prostoru účelové komunikace. Podél točny jsou vytvořeny terénní průlehy mající za cíl zadržení vody v místě zeleně a zabránění vtékání na soukromé pozemky a zatopení navazující komunikace.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci přípravných prací se předpokládá kácení jednoho stromu a dvou keřových porostů.

Kácený strom:

- Ořešák královský (1)
- Obvod kmene ve výši 130 cm nad terénem – 189 cm
- Umístění na pozemku č. 333 KÚ Podluský
- Důvod kácení – průjezd nákladního vozidla
- Náhrada za pokácený strom – nově bude vysazena dvojice nových Ořešáků královských na stejném pozemku

Kácené křoviny

- Šeřík obecný (2)
 - o Plocha cca 3,2 m²
 - o Umístěn na pozemku 366/6 v KÚ Podluský
- Pámelník bílý (3)
 - o Plocha cca 24 m²
 - o Umístěn na pozemku 366/6 a 333 v KÚ Podluský



Obrázek 1 - Kácený Ořešák a Šeřík



Obrázek 2 - Poloha vozovky u káceného stromu



Obrázek 3 - Kácený Pámelník bílý

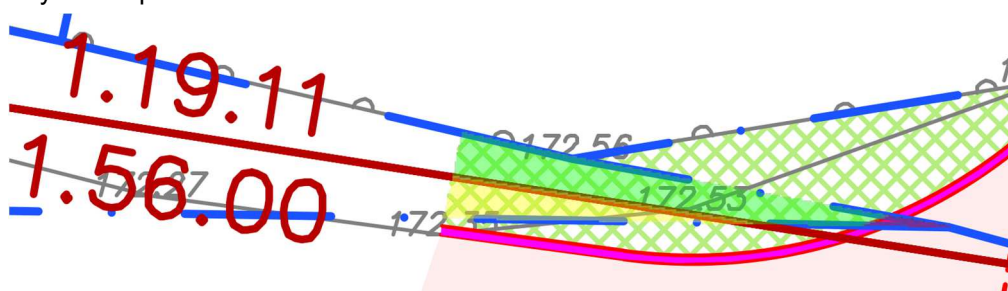
i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Realizací stavby **dojde k záboru** zemědělského půdního fondu na parcelách 326 a 25/2 v KÚ Podluský. Dále je dotčen pozemek č. 366/6, kde je pravděpodobně ochrana ZPF chybně uvedena, jelikož se jedná o druh pozemku ostatní plocha se způsobem využití ostatní komunikace.

Tabulka 1 - Přehled dotčených pozemků v ZPF

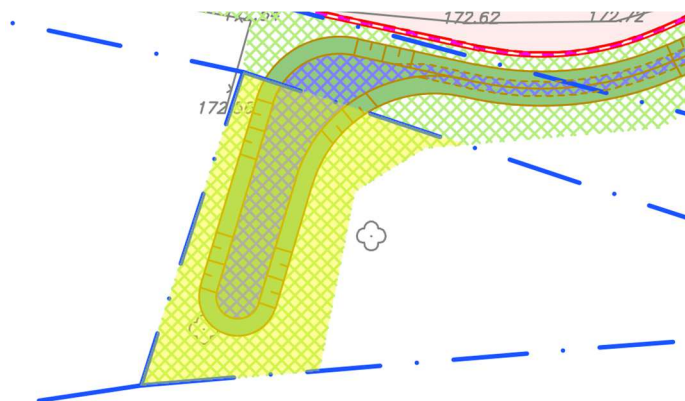
Katastrální území	Parcela	Vlastník - adresa (správce)	BPEJ	Zábor pozemku - tráva [m ²]	Zábor pozemku - vozovka [m ²]	Celková plocha pozemku [m ²]	Způsob využití
Podluský (741779)	326	Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 41301 Roudnice nad Labem	1.19.11	4.4	0.2	2139	trvalý travní porost
			1.56.00	2	0		
Podluský (741779)	25/2	Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 41301 Roudnice nad Labem	1.56.00	59	0	171	orná půda
Podluský (741779)	366/6	Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 41301 Roudnice nad Labem	--	255	215	1895	ostatní plocha

Na následujícím obrázku je znázorněn detail záboru pozemku 326. Kdy červeně je zobrazen zábor vozovkou. Jedná se o úzkou špičku pozemku v rozsahu 0,2 m² v rámci BPEJ 1.19.11. Dále je zeleně ve shodném BPEJ znázorněna plocha terénních úprav. Žlutě pak v BPEJ 1.56.00 terénní úprava. Jiný zásah pozemku není.



Obrázek 4 - Detail záboru pozemku 326 v KÚ Podluský

Na následujícím obrázku je znázorněn zábor zelenou plochou – terénním průlehem v rámci pozemku 25/2 o rozsahu 59 m² v rámci BPEJ 1.56.00



Obrázek 5 - Detail záboru pozemku 25/2 v KÚ Podluský

Vzhledem k tomu, že pozemek 366 je uveden jako ostatní plocha s využitím ostatní komunikace, bez uvedeného BPEJ, tak není dále s ním uvažováno z hlediska vyjmutí ze ZPF.

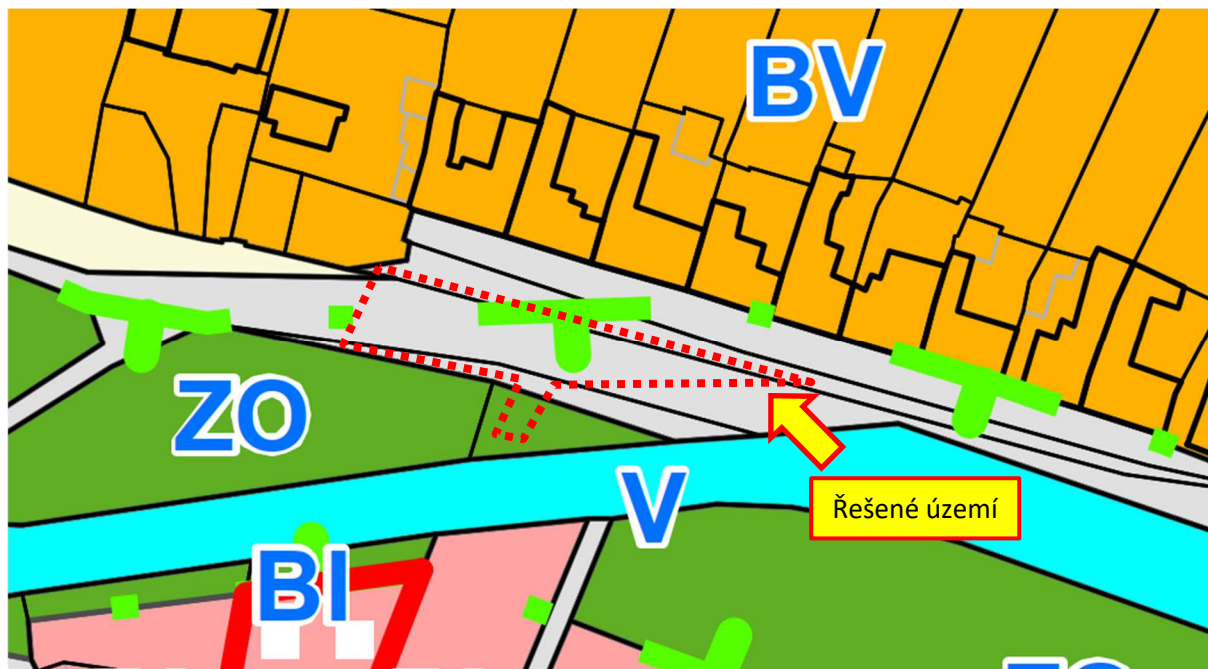
Informace o BPEJ 1.19.11:

- Bonitovaná půdně ekologická jednotka 1.19.11 legislativně spadá dle Vyhlášky o stanovení tříd ochrany č. 48/2011 Sb. do IV. třídy ochrany zemědělského půdního fondu.
- IV. třída ochrany zahrnuje v rámci jednotlivých klimatických regionů převážně půdy s podprůměrnou produkční schopností, jen s omezenou ochranou, využitelné pro výstavbu a i jiné nezemědělské účely.
- Bodová výnosnost půdy je 52, což odpovídá málo produkčním půdám.

Informace o BPEJ 1.56.00:

- Bonitovaná půdně ekologická jednotka 1.56.00 legislativně spadá dle Vyhlášky o stanovení tříd ochrany č. 48/2011 Sb. do I. třídy ochrany zemědělského půdního fondu
- Bonitně nejceněnější půdy v jednotlivých klimatických regionech, převážně na rovinatých nebo jen mírně sklonitých pozemcích, které je možno odejmout ze zemědělského půdního fondu pouze výjimečně, a to převážně pro záměry související s obnovou ekologické stability krajiny, případně pro liniové stavby zásadního významu.
- Bodová výnosnost půdy je 65, což odpovídá méně produkčním půdám.

Soulad záměru s územním plánem:



Obrázek 6 - Výřez z hlavního výkresu územního plánu

- Dotčený pozemek 326
 - o Z textové části územního plánu je zřejmé, že dotčený pozemek spadá do zemědělské plochy, kde je umožněna nezbytná dopravní infrastruktura.
 - Dotčený pozemek 25/2
 - o Dle územního plánu se má jednat o plochy zeleně ochranné a izolační s přípustným využitím: trvalé travní porosty.
- Návrh je tedy v souladu s územním plánem včetně plánovaného využití ploch.

Odvozy za odnětí ze ZPF:

V souladu s §11a odstavcem b), se nestanoví odvozy za trvale odňatou půdu ze ZPF pro stavby místních komunikací včetně jejich příslušenství. Točna a zemní průlehy jsou místní komunikací a příslušenstvím pro likvidaci srážkové vody.

Bilance skřívky:

Veškerá sejmutá ornice v místě terénních úprav včetně zemních průlehy bude navracena zpět na své místo. Pouze se pokud bereme v úvahu vyjmutý pozemek pod místní komunikací = 0,2 m², tak zde by se při mocnosti ornice 15 cm mohlo nacházet 0,03 m³ ornice. Bohužel se zde fyzicky nenachází. V daném místě se nachází stávající asfaltová vozovka.

Sejmutá ornice:

- Pozemek 326, BPEJ 1.19.11 = 0,45 m³
- Pozemek 326, BPEJ 1.56.00 = 0,25 m³
- Pozemek 25/2, BPEJ 1.56.00 = 8,85 m³

Plán rekultivace:

Veškerá ornice bude použita zpět. Předpokládá se že vlivem znehodnocení stávajících kulturních vrstev bude nová ornice pro založení travníků dovážena.

Plán vhodných opatření pro naplnění veřejného zájmu na zadržení vody v krajině:

Součástí točny, tedy asfaltové vozovky je trojice zemních průlehů které mají za cíl zadržet vodu v místě.

Stavba **nezasahuje** do lesních pozemků.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navrhovaná stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu v území. Napojení technické infrastruktury se nepředpokládá.

Dopravně bude stavba napojena na stávající místní komunikaci ul. Potoční. Přístup ke stavbě je ještě z neupravené účelové komunikace.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování dokumentace nebyly známy žádné věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané ani související investice.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník - adresa (správce)	ZPF	Celková plocha pozemku [m ²]	Způsob využití	Druh pozemku	Číslo LV
	Dle KN						
Podluský (741779)	335/1	Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 41301 Roudnice nad Labem		633	ostatní komunikace	ostatní plocha	1
Podluský (741779)	333	Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 41301 Roudnice nad Labem		356	ostatní komunikace	ostatní plocha	1
Podluský (741779)	326	Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 41301 Roudnice nad Labem	ANO	2139		trvalý travní porost	1
Podluský (741779)	366/6	Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 41301 Roudnice nad Labem	ANO	1895	ostatní komunikace	ostatní plocha	1
Podluský (741779)	335/13	Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 41301 Roudnice nad Labem		145	ostatní komunikace	ostatní plocha	1
Podluský (741779)	25/2	Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 41301 Roudnice nad Labem	ANO	171		orná půda	1

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyvolá nároky na zřízení nových ochranných pásem. Návrhem a realizací stavby nevzniká potřeba omezení nebo ochrany podle jiných právních předpisů.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na ulici Potoční a účelovou komunikaci. Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu

Jedná se o výstavbu točny v místě, kde není umožněna bezpečná jízda nákladního automobilu. Vozidla pro svoz odpadu se otáčejí v navazujícím úseku, kde dochází k rozjíždění zatravněných ploch. Nově bude otočení možné v místě souběžných komunikací, kde dojde k jejich propojení, které umožní jízdu nákladnímu vozidlu. Z tohoto důvodu dojde k pokácení jednoho stromu. Podél nové vozovky bude vybudována trojice zemních průlehlů, které mají za cíl zadržet vodu a zabránit rozlévání do navazujících ploch.

b) Účel užívání stavby

Účel užívání stavby zůstává zachován. Jedná se o komunikace – obratiště na konci slepé ulice s vytvořením zemních průlehlů pro zadržení vody.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V době zpracování projektové dokumentace nebyly uděleny žádné výjimky či úlevová řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Informace jsou součástí dokladové části projektové dokumentace – zpráva o splnění.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Navržená stavba obsahuje točnu a zemní průlehy. Točna je tvořena jednopruhovou asfaltovou vozovkou v základní šířce 3,25 m, která je ale takřka v celém úseku rozšířena vlivem směrových oblouků. Celková délka nové či upravené asfaltové vozovky je cca 60 m.

Součástí návrhu je trojice průlehlů. Návrh je koncipován tak, že pakliže je to možné jsou průlehy navrženy s vodorovným dnem. V nejnižším místě terénu mají hloubku dna 30 cm. Svahy jsou navrženy ve sklonu max. 1:2. Pod dnem průlehu je vytvořen retenční vsakovací prostor z kameniva obaleného v geotextilii. Výška retenčního prostoru je 0,5 m a minimální šířka také 0,5 m.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů (například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.)

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

S ohledem na charakter stavby není třeba při jejím provozu uvažovat s potřebou a spotřebou médií a hmot, stavba neprodukuje odpad ani emise. Předpokládané množství odpadů vyprodukované v průběhu výstavby je uvedeno v příslušné kapitole B.2.10.

Hospodaření s dešťovou vodou uvažuje primárně se vsakovacím dešťových vod na místě. Za tímto účelem jsou navrženy 3 zemní průlehy. Návrh je podrobněji popsán v kapitole B.2.6.3. a B.9.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude realizována jako celek nebo dle podmínek daných investorem. Za plynulost a koordinovanost prací bude zodpovědný zhotovitel stavby. Předpokládané zahájení stavebních prací je rok 2025.

Délka realizace bude odvislá od zhotovitelem zvoleného způsobu výstavby. Předpokládaná doba přibližně 4-5 týdnů. V uvedené době nejsou zahrnuty lhůty na formální přípravu stavby (dopravně inženýrská opatření, dopravně inženýrské rozhodnutí atd.), jedná se čistě o dobu potřebnou k výstavbě.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba neklade nároky na předčasné užívání, ani prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu. Stavba bude do užívání předána jako celek.

Vždy musí být zachován přístup k přilehlým nemovitostem, musí být zajištěn svoz komunálního odpadu. Stav realizace nesmí mít podstatný vliv na užitelnost komunikací, neohrozí bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Jedná se o předpokládaný postup, který může být na základě vzájemné dohody investora a zhotovitele a po projednání s příslušnými orgány upraven.

V průběhu výstavby bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3 m a zároveň bude umožněn průchod chodcům bezpečným koridorem. S ohledem na šířkové parametry uličního prostoru není na dotčených úsecích možno zachovat běžný provoz, z tohoto důvodu musí být pro přístup vozidel IZS dodržován následující postup:

- Provádět práce tak, aby byl možný vjezd do prostoru výkopu staveniště (dočasné ponechání „rampy“ v místě napojení na stávající komunikaci)
- Vždy po opuštění staveniště musí být zajištěna průjezdnost dotčeného úseku – nesmí zde tedy zůstat odstavena žádná technika ani materiál tak, že by byl znemožněn průjezd vozidel.

k) Orientační náklady stavby

Investiční prostředky k realizaci stavby budou přesně vyčísleny po zpracování rozpočtu na základě této projednané dokumentace. Předpokládaná částka je cca 1 mil. Kč (bez DPH).

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je navržena v jednostranně zastavěné lokalitě, ve které se nachází zpevněné i nezpevněné komunikace. Navržená točna kopíruje stávající terén a zpevňuje původní nezpevněnou komunikaci.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení točny – obratiště, vychází přímo z prostorových potřeb nákladního automobilu bez přívěsu. Točna je optimalizována dle potřeb průjezdu nákladního vozidla. Řešeným územím neprojde návěšová souprava. V navrženém a i ve stávajícím stavu oblast neumožňuje průjezd bez významného pojíždění zelených ploch. Návrhovým vozidlem pro točnu je vozidlo pro svoz odpadu / vozidlo HZS – tedy těžké nákladní vozidlo dle TP171. Točna je z důvodu otáčení nákladních vozidel na malém poloměru a trvale ve stejné pozici řešena s asfaltovým krytem. Lemována je betonovými silničními obrubami.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická odolnost a stabilita je zajištěna. Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení. Hutnění zemní pláň pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba neklade nové nároky na teplo či teplou užitkovou vodu či elektrickou energii.

c) Celková spotřeba vody

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu – stavba nepotřebuje ke svému provozu vodu.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu – stavba samotná při svém provozu neprodukuje odpady ani emise. Předpokládané množství odpadů vzniklé při realizaci stavby uvedeno v kapitole B.2.8.h.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

a) Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Stavbou je točna pro nákladní automobily. Je možné že se v rámci točny budou pohybovat osoby procházející územím, avšak jedná se o slepý konec místní komunikace. Pěší trasy do centra města

jsou vedeny mimo prostor točny. V rámci točny však není navržen žádný schod a navržené sklony odpovídají požadavkům bezbariérového užívání. Protismkové vlastnosti asfaltové vozovky vyhovují požadavkům vyhlášky 398/2009 Sb.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

V rámci točny samotné nevede žádná pěší trasa a nepřipojuje ani žádný pozemek. Avšak je možné, že bude oblastí procházet osoba. V tom případě by se stávající vodící linie měla nacházet podél přilehlých domů. Poté je možné pokračovat podél zdi až ke zvýšené obrubě, která vede k účelové komunikaci. Vodící linie v rámci stavby je tímto zajištěna. Z hlediska organizace dopravy se jedná o komunikaci bez chodníků, kde chodec je veden v jízdním pruhu s vozidly.

c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Problematika osob se sluchovým postižením se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy. V tomto projektu nejsou opatření pro osoby s tímto handicapem řešena.

b) Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Není navrženo.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Projekt řeší úpravu veřejného prostoru komunikace, proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob. Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (případně obecní, resp. městská) policie.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Točna se napojuje na stávající vozovku jednopruhovému místní komunikace. Vozovka je takřka slepá, průjezdná na nezpevněnou účelovou komunikaci jen s obtížemi pro vozidla větší než osobní automobil. Točna vytváří nové propojení mezi místní asfaltovou komunikací a souběžně vedenou vyježděnou cestou. Podél vyježděné cesty a navazující nezpevněné účelové komunikace natéká množství vody do přilehlých ploch, nebo voda zůstává stát přímo na komunikaci.

b) Popis navrženého řešení

Projekt řeší doplnění chybějící točny na konec místní jednopruhovému komunikace – ulice Potoční. Nová točna – obratiště pro nákladní vozidla, bude vytvořena v místě kde se takřka veškeré komunikace již nachází. Pouze dochází k propojení místní komunikace a nezpevněné cesty vozovkou v širší umožňující toto odbočení. Podél točny jsou navrženy zemní průlehy min hloubky 30 cm doplněné o podzemní vsakovací a retenční prostor.

1. Pozemní komunikace

Stavba obsahuje pouze jeden stavební objekt SO101 – Točna se zemními průlehy.

Projekt řeší výstavbu točny na konci ulice Potoční v Roudnici nad Labem – místní části Podluský. Ve stávajícím stavu se zde nachází vyježděná cesta neumožňující otočení nákladního automobilu a dochází k vyjíždění kolejí na přilehlé zatravněné ploše. Součástí točny, kterou tvoří asfaltová vozovka v základní šíři 3,25m a v jednostranném příčném sklonu 2,5%, je i návrh terénních průlehů mající za cíl zachytit veškerou povrchovou vodu, která se v oblasti nachází a postupně ji vsakovat do zeminy

Stávající vozovka v ulici Potoční bude strojně zaříznuta a to jak podélně podél ostrůvku, kde dochází k obnově okraje vozovky, a nebo kolmo v koncové slepé části ul. Potoční. Nové zpevněné plochy jsou navrženy jako jednopruhovému obratiště, jehož tvary jsou optimalizovány pro průjezd nákladního automobilu. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m, která je ale takřka v celé délce rozšířena v oblouku.

Plochy budou lemovány zejména základní silniční betonovou obrubou (150/250/1000), případně obrubou silniční nájezdovou (150/150/1000). V případě nátoky vody do terénních průlehů je

zvolena podsádka +0 cm. V ostatních místech +10 cm. Vzhledem k použití nájezdové obruby s výrazným zaoblením je nutné uvažovat s ošetřením okraje asfaltové vrstvy. Ihned po dobalení bude podél obruby provedeno oříznutí vrstvy kolečkem. Poté bude spára zalita pružnou asfaltovou zálivkou. Základní příčný sklon je zvolen jednostranný 2,5%.

2. Mostní objekty a zdi

Samostatné objekty tohoto typu nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Vozovka navržené i stávající asfaltové komunikace je shodně jako v současném stavu odvodněna do přilehlé zeleně. Vozovka je odvodněna základním příčným sklonem 2,5%. Podél vozovky se nachází buď zelené plochy v mírném sklonu, nebo navržené průlehy, které zachytávají dešťové vody ze zpevněných ploch. Podrobněji viz celkové vodohospodářské řešení v kapitole B.9

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

c) Veřejné osvětlení

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

e) Clony a sítě proti oslnění

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

- Dokumentace obsahuje jediný stavební objekt SO101 – Točna se zemními průlehy

b) Základní charakteristiky

c) Související zařízení a vybavení

d) Technické řešení

e) Postup a technologie výstavby

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických objektů

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká při stavbě požární riziko a není proto třeba během výstavby zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Řešení požární bezpečnosti budov není předmětem této stavby.

Stavba neobsahuje nová odběrná místa vody ani jiného hasiva. Stávající zdroje požární vody HZS se v řešeném území nenachází.

Navrhovaná komunikace splňuje požadavky na příjezd a průjezd hasičských vozidel a tím umožňují bezpečný zásah jednotek HZS. Jejich směrové i šířkové uspořádání, konstrukce vozovky (třída dopravního zatížení, zpevnění atd.), splňují požadavky na přístupové komunikace pro požární účely v souladu s ČSN 73 6110, čl. 4.1.11 a ČSN 73 0802, čl. 12.2. Šířka prostoru veškerých komunikací je vždy $\geq 3,50$ m, stejně tak šířka mezi obrubami je vždy $\geq 3,00$ m. Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

Veškeré konstrukce vozidlových komunikací jsou navrženy minimálně na třídu dopravního zatížení VI dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, jsou tedy navrženy pro dlouhodobé zatížení až 15 těžkých nákladních vozidel denně (v souladu s metodikou dle ČSN 73 6114), dostatečná únosnost je tedy zaručena. Veškeré konstrukce pro vozidla (třída dopravního zatížení III – VI) dle TP 170 vychází dle návrhové metodiky z povolených limitů zatížení vozidel a náprav (vyhláška 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích), připouští tedy provoz jakéhokoliv vozidla schváleného pro provoz na pozemních komunikacích a tím hnací nápravu o celkové působící statické síle 115 kN.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Během stavby bude na komunikacích zabezpečen průjezd hasičských vozidel a přístup k objektům. Komunikace musí být udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní hasičskou techniku. Během stavby musí být zachován přístup do okolních objektů, ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhl. č. 207/1991 Sb. a vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích. 1. 1. 2007 nabylo účinnosti nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu při práci na staveništích (k zákonu 309/2006 Sb.). Pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky platí nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle vyhl. č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (včetně příloh), ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce budou prováděny v běžné denní době od 7 – 18 hod. (§ 12 odst. 5) a dodavatel bude maximálně dbát, aby práce byly prováděny s co nejnižší hlučností.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. (Zákon o odpadech) ve znění pozdějších změn a doplnění.

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Před realizací stavby bude vypracován plán BOZP.

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Případnou úpravou tohoto Plánu BOZP nesmí

dojít ke vzniku dalších možných rizik. Vztahuje se i na právnické a fyzické osoby zaměstnáváné dle zákona č. 262/2006 Sb. Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a OSVČ dle zákona č. 455/1991 Sb. Živnostenský zákon, které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Na základě projektové dokumentace je zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Plnění úkolů Plánu BOZP při realizaci stavby kontroluje koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu Zákona č. 309/2006 Sb., nebo odborně způsobilá osoba.

Zhotovitel určený k realizaci, je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora ke spolupráci a během výstavby zohledňovat jeho pokyny a úzce s ním spolupracovat. Nezbavují se ale odpovědnosti tím, že je zabezpečená koordinace projektové dokumentace. Spolupráce zhotovitelů při prevenci, přípravě a výkonu opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci bude součástí uzavřených smluv o dílo.

Povinností zhotovitele je bez prodlení upozornit koordinátora nebo zodpovědnou osobu na jakékoliv změny:

- technologií,
- pracovních postupů,
- časového plánu a harmonogramu prací,
- změny původních záměrů stavby,
- dále pak na změny vzniklé po závažném pracovním úrazu, které by poukázaly na další možná rizika při provádění pracovních činností na staveništi.

Vyhodnocení Plánu BOZP, aktualizace a případné změny budou prováděny v rámci pravidelných kontrolních porad. S aktualizací a navrženými změnami pak budou seznámeni všichni zhotovitelé.

a) Situační náčrt a zařízení staveniště

Situační náčrt zařízení staveniště bude vypracován hlavním zhotovitelem při zahájení stavby a budou s ním seznámeni všichni podzhotovitelé. Aktualizace bude prováděna dle výstavby. Situační náčrt staveniště bude vyvěšen v kanceláři stavbyvedoucího jako součást plánu BOZP a bude v něm vyznačeno:

- buňkoviště a sklady
- umístění lékárničky a hasicích přístrojů
- komunikační a dopravní trasy, prostory pro manipulaci s materiálem
- vjezdy a výjezdy z parkovišť, odstavných ploch a zařízení řízení staveniště
- stávající inženýrské sítě (podzemní a nadzemní elektrické vedení, telekomunikačních vedení, plyn, voda a kanalizace atd.)
- ochranná pásma všech inženýrských sítí s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a pracovníků
- kontejnery na odpad
- sklady PHM a hořlavých látek
- sklady hořlavých plynů
- skládky trvalého a dočasného uložení stavebního materiálu

Pravidelné upřesňování dopravních tras je nedílnou součástí koordinace mezi zhotovitelem a podzhotoviteli.

b) Časový plán

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítáním vlastní výstavby a bude předán koordinátorovi BOZP nebo zodpovědné osobě. Po jeho odsouhlasení s ním budou seznámeni všichni podzhotovitelé a veškeré změny musí být projednány a opětovně odsouhlaseny.

c) **Doprava**

Doprava na stavbě bude probíhat po určených komunikacích a jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi. Pro značení bude použito ustanovení dle Nařízení vlády č. 405/2004 Sb., kterým se mění nařízení vlády 11/2002 Sb. Očista komunikací bude provedena zhotovitelem neprodleně po jejich znečištění. Parkoviště pro stavební stroje a používanou mechanizaci, budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a na každém takovém místě bude umístěna „Havarijní souprava“ odpovídající velikosti podle počtu strojů a zařízení. Doplňování PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat na určených místech. Všechny využívané prostory v rámci průběhu stavby musí zhotovitelé uvést do původního stavu. Zpracovaným a schváleným „**Plánem BOZP**“ a „**Dopravně provozním řádem**“ bude přísně zakázáno provádět výše uvedenou činnost mimo vyznačené a určené prostory na staveništích.

d) **Údaje o bezpečnostních opatřeních**

- a) **Zhotovitelé seznámí 8 dní před započítím prací koordinátora BOZP s riziky vznikajícími při pracovních nebo technologických postupech, které zvolili (Zákon č. 309/06 Sb., § 16).**
- b) Hlavní zhotovitel předá prokazatelně Plán BOZP, případně jeho aktualizaci ostatním podzhotovitelům na staveništi.
- c) Vyšší zhotovitel nepřipustí zahájení práce dalších podzhotovitelů, kteří neprokáží splnění povinnosti Zákona č. 309/2006 Sb., § 16.
- d) Zajistit spolupráci všech zhotovitelů ke koordinaci pracovních činností s ohledem na BOZP.
- e) Vzájemně se písemně informovat o rizicích a spolupracovat při zajišťování BOZP.
- f) Doložit kvalifikaci pracovníků na prováděné činnosti.
- g) Práce budou prováděny dle zpracovaných technologických postupů a dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.
- h) Po celou dobu realizace díla musí být udržován bezpečný stav pracoviště.
- i) Veškeré využívané prostory v průběhu stavby budou po dokončení uvedeny do původního stavu (odpadový materiál bude odvážen na řízenou skládku).
- j) Na montážní a stavební práce vždy určit odborný dozor.
- k) Stavební stroje, elektrická a strojní zařízení budou označena logem zhotovitelů a musí mít platnou dokumentaci.

Obvody stavenišť (příjezdové a odjezdové cesty, okolí míst s prováděním činností při přesunech zeminy, výkopy a místa hrožící sesuvem), bude nutné po dobu stavby viditelně a trvale označit **upozorněním proti vstupu nepovolaných osob**. Sklady, buňkoviště, místa určená pro parkování jak vozidel, tak stavební techniky ohraničit a v těchto prostorách vyznačit místa skladování vybraných druhů materiálů. Oddělit chemické látky a PHM do speciálních skladů.

Vzhledem k tomu, že není zatím znám přesný ani předběžný počet nasazených pracovních čt (a tím počet zaměstnanců), počet samostatných výrobních (pracovních úseků), je možno vycházet z toho, že na každém takto zřízeném pracovišti budou podle počtu zaměstnanců umístěny stavební buňky jako šatny, tak aby jejich plošná výměra odpovídala skutečnému počtu zaměstnanců). Vybavení buněk (šaten) je standardní, v případě umístění ledničky nebo vařiče určit odpovědnou osobu za provoz těchto zařízení, stejně tak určit zaměstnance odpovídajícího za udržování pořádku a čistoty tak, aby šatny odpovídaly hygienickým předpisům. Toto platí i o umístění odpovídajícího množství sociálního zařízení WC, které bude odpovídat počtu zaměstnanců, spolu se smluvním zajištěním výměn a případných oprav. Spolu s instalováním buněk – šaten, je v zájmu udržení hygieny navrhováno doplnit o mobilní zařízení sloužící k vykonání základní hygieny – umývárny, sprchy.

Potřebné množství vody pro stavební účely bude zajištěno z vytypovaných místních zdrojů, popřípadě zajištěno dovozem v cisternách. Pitná voda pro zaměstnance bude zajištěna dovozem v nádobách a pravidelně bude kontrolován výdej a hygiena skladování.

Kontejnery na odpad budou umístěny v blízkosti buněk a budou označeny symboly pro tříděný odpad. Subdodavatel musí mít uzavřenou smlouvu na jejich pravidelné odvozy.

V buňce stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být k dispozici lékárnička první pomoci a na viditelném místě traumatologický plán pro příslušné pracoviště a oblast. Vedoucí zaměstnanci na staveništích budou vybaveni služebními telefony na přivolání první pomoci.

Staveniště budou v místech určených specialistou PO vybavena ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech (buňky, sklady, sklady PMH, sklady řeziva a podobně) a jejich umístění bude zakresleno na nákresu staveniště. Na každém z pracovišť budou vyvěšeny „**Požární poplachové směrnice**“ a „**Požární řád**“ (vyžaduje-li to **Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně a související předpisy ve znění pozdějších změn a Vyhlášky č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů).

V místech, kde nebude možno zřídit přívod elektrické energie, budou používány přenosné elektrocentrály s určením odpovědného zaměstnance za jejich provoz a dodržování pravidel doplňování PHM.

Pracovní oděv a OOPP – všichni zaměstnanci musí být označeni zřetelně na pracovním oděvu názvem případně logem svého zaměstnavatele. V případě, že zaměstnanci nebudou označeni, mohou být vykázáni ze staveniště. Každý zaměstnanec musí být vybaven vhodnými OOPP (osobní ochranná pracovní pomůcka) pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi. Každý zhotovitel (podzhotovitel) na úvodní poradě předloží vlastní „Přehled o poskytování OOPP podle pracovního zařazení“ dle Zákona č. 262/2006 Sb., § 104 (Zákoník práce ve znění pozdějších předpisů). Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti.

Základní doporučené OOPP používané při pobytu na stavbě: reflexní vesta, ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv a pracovní rukavice. V mrazech pak zateplovací vložky – oděv, obuv, pokrývka hlavy.

Veškeré skladovací prostory pro různé druhy stavebních a doplňkových materiálů budou umístěny pouze na předem vytypovaných místech vždy tak, aby byly v dosahu probíhajících prací, čímž se vyřeší nutnost dlouhých přesunů materiálů. Tyto prostory budou situovány jako ohraničené skladové prostory s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám.

Ve skladech a na celém staveništi, je nutno udržovat pořádek, za který zodpovídají všichni zhotovitelé, kteří na daném pracovišti pracují. Udržovat pracovní prostory v čistém a hygienickém stavu a denně uklízet odpad. Všechny desky s hřebíky musí být ihned odstraňovány z pracovišť a očista komunikací zhotovitelem (podzhotovitelem) bude provedena ihned po jejich znečištění. Vzhledem k tomu, že se bude jednat o sklady jak typu buněk (uzamykatelných), tak o volné sklady, bude materiál skladován tak, aby nemohlo dojít k pracovnímu úrazu (sesutím materiálu, pádem na zaměstnance, přetížením a podobně), nezajištěním přehlednosti a je nutno provádět rozlišení skladovaných druhů materiálů. Je potřeba oddělit skladování chemických látek, ropných látek, plynů hlavně hořlavých. Tyto sklady a skládky nesmí být situovány do míst, kde by mohlo dojít ke kontaminaci (znečištění) spodních, povrchových vod nebo rozletem do okolí, nebo k šíření požáru. Prozatímní odvodnění pracovišť bude podle potřeby provedeno po projednání s příslušnou vodohospodářskou správou.

Práce vykonávané v ochranných pásmech budou vykonávány za zvýšené bezpečnosti při pohybu v prostorách možného ohrožení po dobu vykonávané práce, za dodržování závazných předpisů a informování všech zúčastněných osob o možném nebezpečí.

Doprava na pracovišti bude probíhat jak vertikálně, tak horizontálně pomocí malé stavební mechanizace na jednotlivých dílčích stavbách a pomocí těžké přepravní mechanizace a jeřábů v případech převozu a ukládání objemnějších stavebních konstrukcí a stavebních dílů. Pomocná i stabilní zařízení pro dopravu (lešení, vrátky a jiné určené prostředky), budou vždy řádně převzaty a manipulace s nimi probíhá dle návodů od výrobce, nebo pod vedením řádně proškolených zaměstnanců. Toto se vztahuje i na zaměstnance jiných zaměstnavatelů, kteří budou s tímto při pravidelném proškolení řádně a prokazatelně seznámeni.

Ochranná pásma kolem výkopů, svahů nebo při práci ve výškách nad volnou hloubkou budou zajištěna buď výstražnou páskou, nebo pevným zábradlím po celou dobu prováděných prací.

Tam, kde by hrozilo nebezpečí sesutí, nesmí zaměstnanec pracovat osamoceně a na odlehlých pracovištích od hloubky 1,3 m. Ve všech případech je nutno dodržovat veškeré předpisy

BOZP pro tuto činnost. Pro zemní práce budou předem stanoveny případné postupy pro případ nepředvídatelných událostí (zřícení stěny výkopu, poškození inženýrských sítí apod.). Před zahájením zemních prací je nutno zjistit, zda se v blízkosti pracoviště nebude vykonávat činnost způsobující otřesy půdy, které by mohly způsobit sesuv půdy. **Případná zjištěná opatření musí být projednána s koordinátorem bezpečnosti práce.**

Práce ve výškách bude organizována a kontrolována tak, aby materiál, nářadí a pomůcky se skladovaly a ukládaly tak, aby po celou dobu činnosti byly zajištěny proti pádu sklouznutím nebo shozením větrem. Je zakázáno přetěžovat konstrukce, na kterých se pracuje. Prostory, na kterých se pracuje je nutno zabezpečit tak, aby nemohlo dojít k ohrožení jak zaměstnanců, tak jiných osob. Zaměstnanci i veřejnost musí být chráněni před pádem předmětů. Shazování předmětů, zbytků stavebního materiálu z výšky, lze povolit pouze na ohrazené místo dopadu nebo transportními rourami do kontejneru. **Je přísně zakázáno shazovat předměty, u kterých nelze odhadnout místo dopadu (plechy, desky, krytina), nebo které by mohly strhnout zaměstnance z výšky.**

Práce nad sebou jsou povolené jen ve výjimečných případech a musí být v předstihu projednány se zhotoviteli a koordinátorem bezpečnosti.

Práce ve venkovním prostoru se přerušují – při bouři, silném dešti, námraze, při větru nad 8 m/s – na zavěšených konstrukcích, na ostatních při 10 m/s a viditelnosti menší jak 30 m a teplotách prostředí nižší jak -10°C .

Opatření ke snížení rizik:

- Prostor určený k manipulaci s materiálem bude vždy zajištěn proti vstupu nepovolaných osob.
- Bude prováděna průběžná očista komunikací.
- Řízením nakládky a vykládky bude pověřena osoba s odpovídajícím zdravotním stavem (lékařská prohlídka) a odborným proškolením obsluhy.
- Bude provedena dočasná instalace tabulek BOZP.

e) Hlavní zásady řízení BOZP pro stavbu

- a) Zhotovitelé seznámí 8 dní před zahájením prací na staveništi koordinátora BOZP s riziky vznikajícími při pracovních nebo technologických postupech, které zvolili (§16a zákona č.309/2006 Sb.)
- b) Předepsané ochranné pracovní pomůcky:
- c) s ohledem na charakter pracoviště budou všechny osoby při pohybu po staveništi vybaveny reflexní výstražnou vestou a při montáži jeřábem průmyslovou ochrannou přilbou.
- d) Na pracovišti jednotlivých zhotovitelů bude vždy stanoven zaměstnanec pověřený řízením prací, který zodpovídá za zajištění BOZP a je přítomen na pracovišti (stavbyvedoucí, mistr, vedoucí čety).
- e) Všichni zaměstnanci musí být před zahájením prací seznámeni zejména s:
- f) místními podmínkami na staveništi, s místy pro příjezd a parkování, s místem poskytování první pomoci, s lokalizací inženýrských sítí, zajištěním požární ochrany
- g) technologickým postupem
- h) s riziky prací vlastních a dalších zhotovitelů a s opatřeními pro jejich eliminaci
- i) Zaměstnavatelé jsou povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti (Zákoník práce § 101).
- j) Vedoucí prací všech zhotovitelů povedou knihu BOZP, ve které zaznamenávají pravidelné provádění kontrol úrovně bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zákoník práce § 102). Četnost kontrol BOZP musí být přiměřená počtu osob, rizikům práce, zkušenosti pracovníků a výši jejich bezpečnostního povědomí. Vedoucí prací budou provádět preventivní kontroly dechu na alkohol.
- k) Zhotovitelé, kteří budou provádět práce se zvýšeným rizikem podle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha 5, zpracují dílčí plán BOZP a předloží jej k připomínkám

koordinátorovi BOZP. Na této stavbě se jedná o práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů.

- l) Všichni zhotovitelé budou informovat koordinátora BOZP o mimořádných událostech s následkem škody na majetku a zdraví a též obdobných událostech, kdy jen šťastnou shodou okolností ke škodě nedošlo (skoronehody).
- m) Všichni zhotovitelé na vyžádání předloží koordinátorovi BOZP zejména:
- traumatologický plán, vybavení lékárničky,
 - knihu BOZP,
 - seznámení s pracovištěm, technologickým postupem a riziky prací vlastních zaměstnanců a vedoucích prací dalších zhotovitelů,
 - pracovní a technologické postupy, související další předpisy a ČSN,
 - rizika prací,
 - bezpečnostní list používaných nebezpečných chemických látek,
 - provozní dokumentaci používaných strojů (návod, záznamy o údržbě a poslední revizi),
 - doklad o seznámení zaměstnance s návodem k obsluze používaných strojů a náradí,
 - doklady o kvalifikaci, odborné a zdravotní způsobilosti zaměstnanců (práce ve výšce) (svářeč, lešenář, strojník, ...)

f) Ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí:

U podzemního vedení 0,5 m po obou stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle § 32 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 50/1976 Sb.

Dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, v platném znění.

Ochranná pásma vodohospodářských sítí:

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

U vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně je 1,5 m.

U vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm je 2,5 m.

U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, v platném znění.

Ochranné pásmo podzemních silových kabelů:

Silové kabely do 110 kV 1 m po obou stranách krajního kabelu.

Silové kabely nad 110 kV 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.

Ochranné pásmo nadzemních silových kabelů:

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
1. pro vodiče bez izolace 7 m,
 2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
4. pro vodiče bez izolace 12 m,
 5. pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,

- d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- e) u napětí nad 400 kV 30 m,
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.

Ochranná pásma zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie:

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,5 m.

Dle § 87 zákona č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.

Ochranná pásma plynárenských zařízení:

U plynovodů a plynovodních přípojek o tlaku do 4 bar včetně v zastavěném území obce 1 m.

U plynovodů a plynovodních přípojek o tlaku nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m.

U plynovodů nad 40 bar 4 m.

Dle § 168 zákona č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Existence bludných proudů se nepředpokládá. Ochrana je zajištěna materiálovým provedením stavby.

c) Ochrana před technickou seismicitou

S ohledem na charakter stavby není při provozu uvažováno. Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat normu ČSN 73 0040 *Zatížení stavebních objektů technickou seismicitou a jejich odezva*.

d) Ochrana před hlukem

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

e) Protipovodňová opatření

S ohledem na polohu stavby není uvažováno.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na charakter a lokalitu stavby není uvažováno.

B.3. PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Z dopravního hlediska se stavba nachází ve stávající zóně 30, kterou tvoří ulice Potoční, Židovická a Na Vyhlídce. V místě stavby je prakticky slepý konec ulice Potoční. Fyzicky průjezdná je, ale navazuje pouze nebezpečná vyježděná cesta. Stávající ulice Potoční je svým šířkovým rozměrem vozovky cca 4 m jednopruhovou komunikací. Na konci ulice není umožněno otáčení vozidel pro svoz odpadu a ani HZS. Návrh uvažuje s vytvořením nové jednopruhové točny pro nákladní automobily. Navržené ani stávající uspořádání neumožňuje průjezd návěsové soupravy. Vzhledem k minimální dopravní zátěži není navržena žádná místní úprava provozu na PK.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nová točna tvoří zakončení místní obslužné komunikace ulice Potoční. Na komunikaci navazuje stávající účelová nebezpečná komunikace.

c) Doprava v klidu

Točna neobsahuje žádné nové parkovací místa. Stejně tak v současném stavu se v řešeném prostoru žádná místa nenachází.

d) Pěší a cyklistické stezky

Stávající komunikace neobsahuje chodníky. Pěší trasy jsou vedeny ve vozovce společně s vozidly. Řešeným neprochází žádná značená pěší ani cyklistická trasa.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

V rámci stavby dochází k mírným terénním úpravám ve smyslu vytvoření zemních průlehů pro zachyt povrchové vody. Princip a tvar průlehů je popsán v celkovém vodohospodářském řešení v kapitole B.9. V prostoru stavby dojde v celé ploše k sejmutí ornice. Předpokládá se mocnost přibližně 15 cm. V případě že ji bude více, bude sejmuta celá humózní vrstva. Po dokončení zpevněných ploch a vytváření průlehů včetně porovnání „ostrůvku“ dojde k uložení ornice zpět. Opět se předpokládá 15 cm, ale v případě větší mocnosti původní ornice může být nová vrstva uložena v mocnosti až 25 cm.

b) Použité vegetační prvky

Při provádění stavby je nutno aplikovat ustanovení ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou, ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině - Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu - Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce, ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy a ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Upozorňujeme zejména na nutnost ochránit veškerou stávající vzrostlou zeleň určenou k zachování po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Stávající stromy, které budou zachovány a jsou umístěny ve vzdálenosti blíže než 3,0 m od vnější ohruby, budou po celou dobu stavby řádně chráněny (např. obednění kmene do výšky alespoň 2 m se zabráněním poškození kořenových náběhů). Při výkopových pracích není přípustné poškození větších kořenů a odstraňování kořenů o průměru větším než 30 mm. V případě otevřené rýhy, která nebude zasypána do 48 hodin, je nutné přistoupit k ochraně proti vysychání. Povrchové poškození kmene a kořenů je nutné ihned ošetřit fungicidním přípravkem. Požadujeme, aby po celou dobu stavebních a výkopových prací byl

kmen stromů vhodným způsobem zabezpečen proti poškození (např. bednění) a dále aby byla kořenová zóna chráněna proti nežádoucímu zhutnění. Prováděcí firma se musí řídit výše zmíněnou normou ČSN 83 9061.

V rámci stavby je navrženo kácení jednoho stávajícího stromu Ořešák královský, obvod kmene 189 cm ve výšce 130 cm nad zemí, spolu s odstraněním stávajících keřových porostů Šeřík obecný 3,2 m a Pámelník bílý cca 24 m².

Pozice nových stromů je symboly vyznačena ve výkresové části, finální pozice stromů bude přesně stanovena po vytyčení jednotlivých inženýrských sítí, aby nedošlo ke kolizi výsadby a trasy IS.

c) Biotechnická, protierozní opatření

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

B.6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Emise z dopravy

Po dokončení rekonstrukce komunikací se nepředpokládá zvýšení emisní zátěže z motorové dopravy.

Hluk

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v aktuálním znění včetně všech novel.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započatím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit stanovený nařízením vlády č. 272/2011 Sb., v aktuálním znění včetně všech novel.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším ranním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se. Odvedení srážkové vody splňuje TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací.

Nakládání s odpady

Podrobně popsáno v kapitole B.2.8.h.

Půda

Ovlivnění půdy se nepředpokládá – stavba je situována na stávajících zpevněných plochách, nebo na plochách nezpevněné cesty, nebo v zeleni přiléhající ke komunikacím.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizací záměru nedojde k dotčení územního systému ekologické stability. Navrhovaná stavba se nachází v zastavěné oblasti, navrhované využití území je shodné jako stávající.

Stavba se **nedotýká** území vymezeného zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Zasahuje do Významného krajinného prvku (VKP) – potok Čepel, který se řadí mezi tzv. významné krajinné prvky ze zákona (lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Respektive je stavba umístěna na břehu v zátopové oblasti tohoto toku.

Navrhovaná stavba včetně obratiště se tak nachází v zastavěné oblasti, silně antropogenně ovlivněné, navrhované využití území je srovnatelné jako stávající.

K dotčení památného stromu definovaného § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění nedojde.

Stavba vyžaduje kácení jednoho stromu – Ořešák královský

Záměr je situován na pozemcích, kde se dle územního plánu nachází lokální biokoridor, vliv záměru na ekosystémy není považován za významný.

Záměr je situován v intravilánu města. Zájmové území záměru má městský charakter, krajina je velmi silně antropogenně ovlivněna, nelze tedy v pravém slova smyslu hovořit o krajině, ale spíše o městském charakteru.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

S ohledem na charakter a lokalitu stavby nepřichází v úvahu.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Silniční ochranná pásma definuje zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, pro ochranu dálnice, silnic a místních komunikací I. nebo II. třídy mimo souvisle zastavěné území. S ohledem na charakter stavby tedy nepřichází v úvahu.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je v souladu se základními požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavební materiály budou na stavenišť dopravovány nákladními automobily po stávající veřejné silniční komunikační síti. Do oblasti doporučujeme uvažovat samostatné nákladní automobily. Návěsové a přívěsové soupravy se do oblasti budou po stávajících komunikacích dostávat velmi obtížně.

Stavba se nachází v prostoru vybaveném technickou infrastrukturou, v blízkosti se nachází vedení IS s možností napojení. S ohledem na rozsah a charakter stavby se však s napojením neuvažuje. Pokud se zhotovitel nedohodne se správcí IS jinak, v rámci výstavby bude voda přivážena v nádržích, dodávka energie zajišťována dieselovými centrály a komunikace v rámci staveniště bude řešena pomocí mobilních telefonů či krátkovlnných vysílaček. Potřeba zemního plynu nepřichází v úvahu.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště není nutné nijak zvlášť zabezpečovat. Pouze v případě nutnosti je možno potřebnou plochu odvodnit soustavou rýh. Bezpodmínečně nutné je zamezit zavodnění odkryté zemní plně, možno provést např. položením separační geotextilie a vrstvy štěrkodrti.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je napojeno na místní komunikaci ul. Potoční, a nebo na neuzpevněnou účelovou komunikaci. Neuzpevněnou účelovou komunikaci nedoporučujeme pro stavbu využívat. Pakliže bude využita, pak pouze za suchého počasí a musí dojít k monitoringu komunikace. V případě poškození musí být opravena do původního stavu. Jiné napojení stavby není možné.

Stavba se nachází v prostoru vybaveném technickou infrastrukturou, v blízkosti se nachází vedení IS s možností napojení. Potřeba napojení závisí na zvoleném postupu výstavby zhotovitelem.

Pokud se zhotovitel nedohodne se správcí IS jinak, v rámci výstavby bude voda přiváděna v nádržích, dodávka energie zajišťována dieselovými centrály a komunikace v rámci staveniště bude řešena pomocí mobilních telefonů či krátkovlnných vysílaček. Potřeba zemního plynu nepřichází v úvahu.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq,s 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq,s 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq,s 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započatím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit LAeq,s 65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

V rámci stavebních prací požadujeme dodržování opatření ke snižování zatěžování okolí stavby prachem a jinými látkami znečišťujícími ovzduší. Po čas stavby bude postupováno dle následujících zásad:

- Při manipulaci se stavebním, sytkým či jiným materiálem budou aplikována opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem (plachtování, kropení za suchého a větrného počasí).
- Při znečištění veřejných komunikací v souvislosti se stavbou budou tyto nečistoty na náklady zhotovitele neprodleně odstraněny.
- Používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů.
- Při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů.

Nakládání s odpady podrobně popsáno v souhrnné technické zprávě, kapitola B.2.8.h.

e) Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Prostor staveniště bude vymezen výstražnou páskou nebo oplocením, dále na viditelném místě v prostoru vjezdu na staveniště bude umístěna tabulka s povolením stavby a dále tabulka - NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN, v rozměrech a grafice dle platných předpisů. Samotná stavba bude zajištěna v průběhu výstavby proti vniknutí dle možností zhotovitele.

Při realizaci budou použity pouze takové technologie a stroje, které nemají negativní vliv na životní prostředí. Veškeré automobily opouštějící staveniště budou před výjezdem z pozemků stavby

očištěny. Staveniště bude zřízeno tak, že bude vybaveno příjezdovými cestami k dopravě materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí přitom docházet k ohrožení nebo nadměrnému obtěžování okolních staveb, ohrožení bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečištění komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým objektům a pozemkům, k zastávkám hromadné městské dopravy, k vodovodním sítím, požárním zařízením a nesmí dojít k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území a oblastí. Staveniště se vhodným způsobem zajistí, vyžaduje-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Zajištění stavby nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích, jestliže zajištění stavby by zasahovalo do veřejné komunikace, musí se označit také reflexními značkami a za snížené viditelnosti i osvětlit výstražnými světly. Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí.

Otevřené výkopy je nutno chránit zábradlím výšky 1,10 m a v noci výstražným světlem. Výkopy v obydleném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde se současně provádějí i jiné práce, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu do výkopu, musí být zajištěny – tedy opět zakryty nebo ohrazeny.

Výkopy přiléhající k veřejným komunikacím nebo zasahující do nich, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou. V noci a za snížené viditelnosti musí být označeny červeným výstražným světlem na začátku a na konci výkopu, případně v jiných nebezpečných místech podle místních podmínek.

Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možno při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Svislé stěny (boky) ručních výkopů musí být zajištěny pažením. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejných komunikací musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, které bylo zachováno současně užívání veřejností, se musí po dobu společného fungování bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště využijí jen ve stanoveném rozsahu a době. Před ukončením používání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán správy od tohoto požadavku neustoupí.

V rámci přípravných prací se nepředpokládají výrazné bourací práce, jedná se zejména o vybourání stávajících konstrukčních vrstev vozovek v řešeném území. Dále je navrženo kácení několika stromů v místě stavby.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebního pozemku. Pro zařízení staveniště a dočasné deponie je uvažováno s dočasným záborem po dobu výstavby na pozemcích investora č. 366/6 a 326 v KÚ Podluský.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Projekt řeší výstavbu točny pro nákladní automobily. Ve stávajícím stavu se zde nachází jediná pěší trasa, u které je možné uvažovat pohyb chodců. Jedná se o směr z ul. Potoční dále na nezpevněnou účelovou komunikaci. V rámci stavby nelze zaručit trvalý bezpečný průchod stavbou, jelikož dochází k úpravě stávající asfaltové komunikace, po které je trasa vedena. Předpokládá se, že v době výstavby bude průjezd i průchod po nezbytně dlouhou dobu zakázán. Přístup k jednotlivým nemovitostem musí být vždy zachován.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady stavebníků, resp. budoucí správce, na kterého se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolcích stávajících stavebních objektů (např. komunikace, budovy, inženýrské sítě apod.), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin. Dále též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších změn a doplnění.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že by mohly vzniknout při stavbě, včetně vyčíslení významných množství odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Předp. množství (t)	Výskyt
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	0,1	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N		zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N		zařízení staveniště – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
17 01 01	Beton	O	2	při výstavbě, a beton při demolcích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O		při demolcích a výstavbě, recyklace
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O		při demolcích, a při výstavbě, recyklace
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N		demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O		demolice stávajících objektů – neznečištěné

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Předp. množství (t)	Výskyt
17 02 01	Dřevo	O	1	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích
17 02 02	Sklo	O		demolice, výstavba
17 02 03	Plasty	O		odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	21	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O		dtto – event. zbytkové suroviny
17 04 05	Železo a ocel	O	0,1	železové konstrukce po demolicích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.
17 04 11	Kabely	O		kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N		znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	205*	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 06 04	Izolační materiály	O		geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	N, O	0,5	nevytříditelný stavební odpad – z demolic – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O		kácená zeleň
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,2	v místech zařízení staveniště,
20 03 04	Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O		zařízení staveniště – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem

* Uvedená hodnota uvádí množství odpadů, pokud nedojde k recyklaci. Popřípadě vhodná zemina může být použita pro terénní úpravy v rámci parčíku.

Asfaltové směsi jsou zaříděny jako směsi obsahující dehet, jelikož nebyly provedeny zkoušky o vlastnostech asfaltových vrstev.

Způsob nakládání s odpady: Odvoz/skladování na místě určeném oprávněnou osobou k nakládání s těmito odpady.

Oprávněná osoba k převzetí (Název, IČ, IČZ): Není znám dodavatel stavby a tedy ani oprávněná osoba, které bude dodavatel odpady předávat.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů:

výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.

šterk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.

beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivity, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.

biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.

živičná směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.

směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem

nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.

znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů

i) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Vytěžená zemina bude uložena na mezideponii na staveništi a použita ke zpětným zásypům (v případě dobrých fyzikálních vlastností). Přebytky budou odvezeny na řízenou skládku. Podrobnosti dořeší investor společně s generálním dodavatelem stavby při vlastní výstavbě.

j) **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby. Podle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí.

Nepředpokládá se významný negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

- Okolní pozemky nebudou realizací záměru dotčeny a nebude zde ukládána žádná přebytečná výkopová zemina, stavební materiál či stavební odpad. Povrch okolních pozemků po stavbě bude urovnán do původního stavu.
- Při provádění prací nebudou poškozeny okolní stromy (např. odřené kmeny, poškození kořenového systému, zasypání kořenových náběhů).
- Při všech pracích, ale zejména při provádění výkopů, bude dodržena norma ČSN 83 9061, řešící ochranu dřevin při stavebních a zemních pracích.

Je třeba dbát zejména na:

- Omezení hlučnosti na stavbě (viz kapitola 4)
- Ochranu vod před znečištěním, zejména ropnými produkty
- Snížení prašnosti kropením při bourání (viz kapitola 4)
- Zamezení znečištění
- Likvidaci a třídění odpadů při stavbě (viz kapitola B.2.10 v Souhrnné techn. zprávě)

Výčet některých možných opatření, která eliminují negativní vlivy při realizaci stavby:

- Motory mobilní techniky, která se používá na stavbě, udržovat v optimálním pracovním režimu a nezvyšovat zbytečně otáčky, aby nedocházelo k nedokonalému spalování paliva a k vytváření škodlivin ve výfukových plynech. Nenechávat motory u mobilní techniky zbytečně běžet na prázdko.
- Zamezovat ukládání vybouraných stavebních materiálů v zastavěném prostoru a urychleně jej odvážet a likvidovat,
- Kolem zastavěného prostoru používat staveništních ohrazení, pro usměrňování hlučnosti a prašnosti.
- Prostor pro sklady sypkých hmot bude v rámci budovy v uzavřeném dvoře nebo v zásobníku sypkých hmot (vápno, cement, apod.).
- Omezit popojíždění a stání aut a stavebních strojů mimo zpevněné vozovky a plochy na nejmenší míru nebo je vyloučit.
- Staveništní provozní plochy udržovat dobře odvodněné a čistitelné.
- V případě znečištění odstraňovat bláto nanesené na komunikacích vč. provozních a odstavných ploch.
- Zamezit splachování bláta do kanalizace, seškrabané nebo spláchnuté bláto z komunikací průběžně odvážet.

Strojní bourání:

- Zajištění celkového prostoru – vymezení prostoru bezpečnostní páskou nebo ohrazením.
- Snížení prašnosti – kropení prostoru demolice.
- Dodržování technologického postupu.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci (BOZP). V souladu s výše uvedeným zákonem zajistí zhotovitel vypracování plánu BOZP. Ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. se jedná o dokument určující pravidla, která budou zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených ploch

Vzhledem k tomu, že v současnosti se zde nenachází chodníky, které by byly bezpečné pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace a jejich pohyb musí probíhat pouze v doprovodu druhé osoby, je s tímto uvažováno i během výstavby. Při stavbě je uvažováno s uzavřením průchodu řešeným územím po nezbytně dlouhou dobu. Přístup k nemovitostem musí být zajištěn.

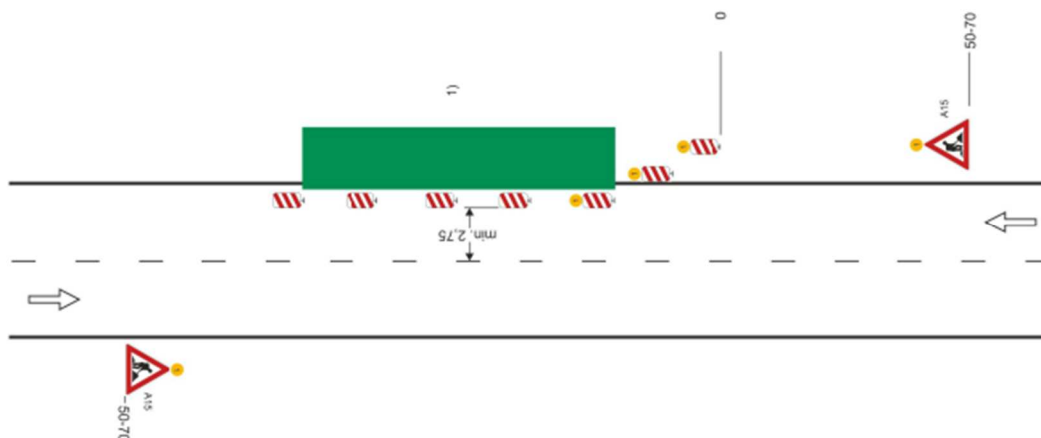
m) Zásady pro dopravně-inženýrská opatření

Stavba bude označena v souladu s **TP 66** (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

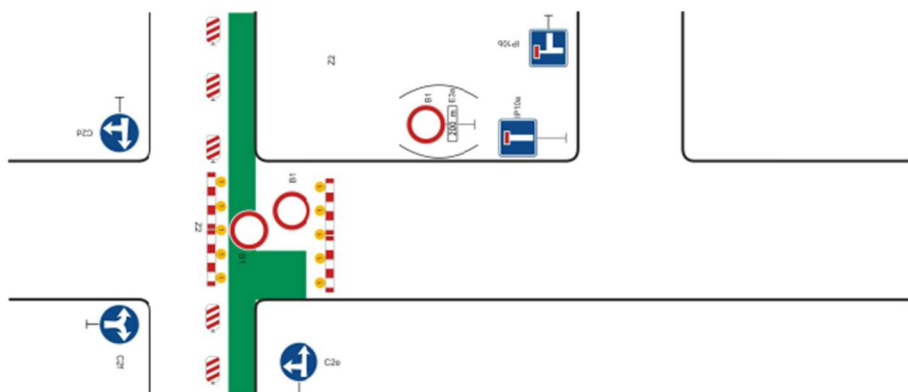
Stavba je předpokládána v jediné etapě. Při realizaci stavby dojde k úplnému uzavření prostoru z obou stran řešeného území dle schéma B/15. V koncové části ulice potoční bude zakázáno parkování, ale ulice nebude uzavřena. Stále bude možné vjet na soukromé pozemky. Podél oříznuté hrany vozovky budou umístěny směrové tabule Z4 obdobně jak je ve schématu B/3. Poslední RD, který bude oddělen od zbylé ulice Potoční, bude mít po dobu výstavby zajištěn přístup přes stávající účelovou komunikaci.



Obrázek 7 - Uzavřená oblast během výstavby



Obrázek 8 - Schéma B/3 - označení podél oříznuté hrany v ul. Potoční



Obrázek 9 - Schéma B/15 v místě uzavření komunikace

VŠEOBECNĚ:

V průběhu výstavby bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3,5 m a pakliže to bude možné, bude umožněn průchod chodcům bezpečným koridorem. Vždy musí být zachován provoz na přiléhající komunikaci ul. Jiráskově.

Obecně dopravně-inženýrská opatření závisí na projednání ZOV dodavatelem stavby s Policií ČR a příslušným odborem dopravy. Bude vycházet z konkrétní etapizace se zohledněním aktuálních požadavků investora a možností dodavatele.

Veškeré svislé provizorní dopravní značení bude osazeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, TP 66 MD a MV (Zásady pro přechodné dopravní značení). Svislé provizorní dopravní značky budou plechové v reflexní úpravě.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

V rámci výstavby nejsou zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření. Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy a nařízení za účelem ochrany osob při provádění stavební činnosti.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládá rozsáhlé zařízení staveniště. Předpokládá se, že pro tyto potřeby bude využit přiléhající prostor na dotčených pozemích. V místě staveniště bude navržena deponie ornice a deponie zeminy. Vše pouze pro množství potřebné ke zpětným zemním pracím. Materiál pro výstavbu krytu zpevněných ploch tzn. betonové obrubníky budou rozmístěny průběžně po celém staveništi po vybudování podkladních vrstev, v dostatečném množství a ve vzdálenostech zaručující plynulost výstavby. Tímto rozmístěním materiálu se zamezí nadměrnému používání těžké stavební techniky na staveništi během výstavby.

Na staveništi bude dále navrženo místo pro sociální zařízení a skladové plochy pro odpady vzniklé při práci. Místo pro parkování vozidel stavební techniky určí zhotovitel stavby dle technologického postupu výstavby jednotlivých stavebních objektů.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

V rámci projektu je zpracována dokumentace Zásady organizace výstavby v rozsahu požadovaném vyhláškou č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.

Na základě prováděcího projektu DPS se vybere realizační firma, která projekt dopravuje do výrobního rozsahu (dle technologického vybavení a za řízení prováděcí firmy) a projednána s investorem nebo jeho přímým zástupcem (technický dozor investora) ještě před zahájením stavebních prací. Při dopracování zásad organizace výstavby musí hlavní dodavatel klást hlavní důraz na práci za mimořádných podmínek.

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Na území stavby jsou kapacitně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskláňovat a ukládat, při dbání na veřejný pořádek.

Dále hlavní dodavatel zpracuje opatření pro zajištění bezpečnosti práce pracovníků na stavbě včetně požadavků projektanta před zahájením stavebních prací a toto odsouhlasí s investorem a technickým dozorem investora nejpozději 7 dní před zahájením prací.

Stavba bude prováděna po částech, aby byla vždy zachována možnost pohybu chodců, přístup ke všem nemovitostem a aby byla v co největší míře zachována možnost příjezdu vozidel k přilehlým nemovitostem.

Délka realizace bude odvislá od dodavatelem zvoleného způsobu výstavby. Předpokládá se však pro celou stavbu při dodržení technologických postupů, (zejména pak zrání betonu) 5 týdnů.

Uváděná odhadovaná doba výstavby zahrnuje provedení samotných stavebních prací, vždy je třeba počítat s předcházejícími administrativními úkony (DIO, vytyčení, projednání).

Pro pěší zůstávají zachovány obchodní trasy po chodnících v ostatních částech stavby či v blízkém přilehlém okolí.

Vlastní stavba bude probíhat po následujících krocích:

- Osazení přechodného dopravního značení a zařízení v pracovním místě.
- Vytyčení a viditelné označení veškerých vedení IS v lokalitě stavby (za účasti příslušných správců).
- Vybudování zařízení staveniště.
- Demolice stávající vozovky vč. případného sejmutí ornice a odstranění zeleně.
- Provedení zemních prací na úroveň zemní pláň společně s terénními úpravami – tvarování průlehů.
- Prohlídka stavu pláň pro stanovení rozsahu sanace podloží.
- Sanace podloží, úprava pláň pod vozovkou.
- Zřízení podkladních vrstev vozovky a chodníků.
- Osazení obrubníků.
- Výšková úprava poklopů vodovodních šoupat a ostatních zařízení.
- Pokládka ložných a obrusných vrstev vozovky.
- Zřízení průlehů a nových zelených ploch.
- Dokončovací práce.
- Likvidace zařízení staveniště.

Veškeré stavební práce musí být provedeny v souladu s platnými právními předpisy, TKP, ČSN a ČSN EN. Materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN.

q) Navrhovaný plán kontrolních prohlídek stavby

Dle §110 odst. 2 písm. C) stavebního zákona je navržen následující plán kontrolních prohlídek stavby:

1) Kontrolní prohlídka - předání staveniště

Objednatel předá dodavateli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, vyjádření dotčených orgánů a správců sítí.

2) Kontrolní prohlídka - vytyčení inženýrských sítí a vlastní stavby

V místě stavby budou vytyčeny podzemní sítě a vyznačeny v terénu. Bude vytyčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem.

3) Kontrolní prohlídka - kontrola hutnění pláň

Po provedení pláň a zatěžovacích zkoušek vyzve dodavatel objednatele k přejímce pláň.

4) Kontrolní prohlídka - osazení obrub

Před prováděním zpevněných ploch bude odsouhlasena poloha obrub. Kontrola obrub může být provedena současně s kontrolou hutnění pláň.

5) Kontrolní prohlídka - provedení konstrukcí vrstev zpevněných ploch, včetně kontroly hutnění.

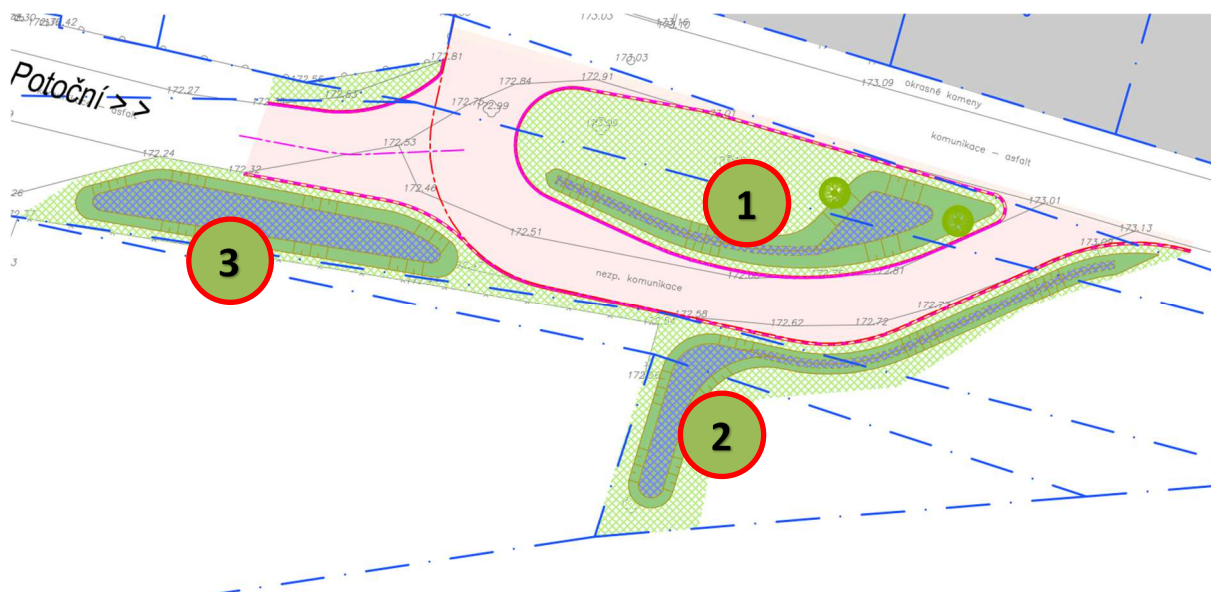
Bude provedena kontrola jednotlivých konstrukčních vrstev, po dokončení finálních povrchů také kontrola odvodňovacích prvků.

6) Kontrolní prohlídka - závěrečná

Bude provedena před nebo během kolaudace. Stavba bude včetně sadových úprav a dopravního značení.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Provozem stavby nevznikají splaškové vody. Součástí je řešení odvedení srážkových vod ze zpevněných ploch. Součástí návrhu točny je vytvoření trojice průlehů v těsné blízkosti točny. Retenční prostor bude vyplněn kamenivem 63/125 obalen netkanou geotextilií s filtrační a separační funkcí. Pórovitost takové vrstvy kameniva uvažujeme 0,4. Na základě toho je vypočten retenční objem jednotlivých průlehů podzemní a celkový. Do žádného není započítána humózní vrstva tl. 15 cm. Která výsledný retenční objem ještě zvýší.

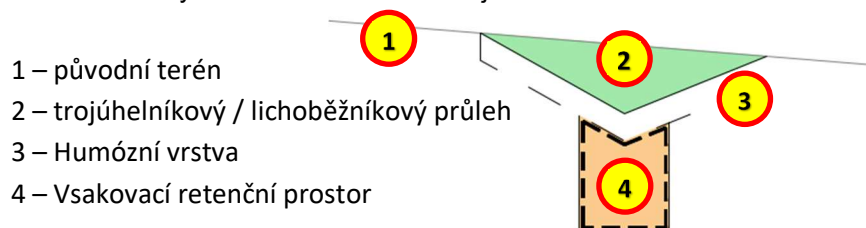


Obrázek 10 - zakres terénních průlehů

Terénní průleh

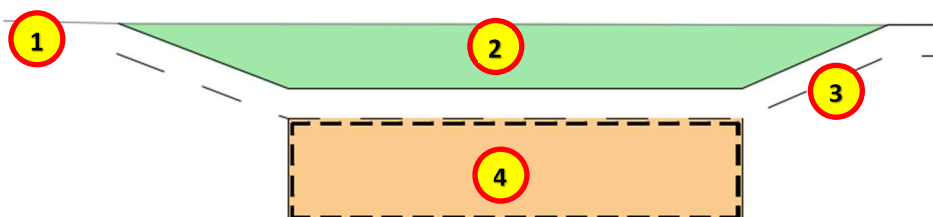
- č. 1
 - retenční objem podzemní 2,4 m³
 - retenční objem celkový 14 m³
- č. 2
 - retenční objem podzemní 5,8 m³
 - retenční objem celkový 13 m³
- č. 3
 - retenční objem podzemní 8,0 m³
 - retenční objem celkový 25 m³

Pakliže je průleh vytvořen trojúhelníkový, pak pod jeho dnem je vytvořen retenční prostor o rozměru š. 50 cm a hloubky min. 50 cm. Viz následující obrázek.

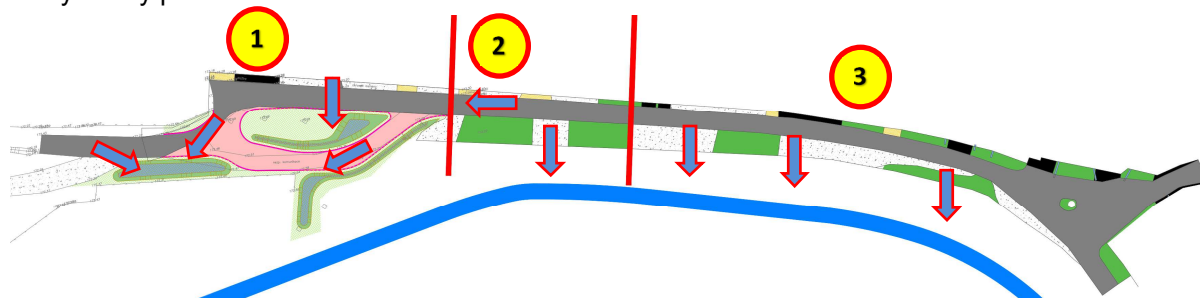


- 1 – původní terén
- 2 – trojúhelníkový / lichoběžníkový průleh
- 3 – Humózní vrstva
- 4 – Vsakovací retenční prostor

Pakliže je průleh vytvořen s rovným dnem, pak pod celou plochou je vytvořen vsakovací retenční prostor výšky 50 cm, viz následující obrázek.



Výpočet přitékající vod je rozdělen na 3 oblasti. Oblast 1, ve které se předpokládá 100% likvidace dešťových vod v rámci točny. Oblast 2, kde je uvažována 50% likvidace dešťových vod v točně a 50% však přímo podél komunikace, popřípadě přetečení do potoka Čepele. V Oblasti 3 uvažujeme 100% nátok do přilehlé zeleně u vozovky, nebo přetečení do Čepele. Z oblasti 3 neuvažujeme do prostoru točny žádný přítok.



Obrázek 11 - rozdělení ulice Potoční dle uvažovaného odtoku do prostoru točny

Přehled ploch nacházejících se v jednotlivých oblastech je ještě rozdělen na to kam povrchová voda natéká. Tedy jestli se vsakuje na místě, nebo natéká do jednoho z průřehů. V následující tabulce je uvedena absolutní plocha jednotlivých typů povrchů.

Tabulka 2 - Absolutní výměry ploch v závislosti na způsobu likvidace povrchových vod

Plocha	Oblast 1			Oblast 2		Oblast 3
	Nátok doprůlehu č. 1	Nátok do průlehu č. 2	Nátok do průlehu č. 3	Vsak na místě	Nátok do průlehu č. 2	Vsak na místě
	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
asfalt	114.1	137.1	300.6	67.8	67.8	618.0
beton	6.0		7.0			52.6
dlažba		4.6	7.5	4.8	4.8	7.4
zeleň	192.4	136.8	141.8	134.9	3.7	206.0
kamenivo/šotolína	24.9	10.2	92.9	74.1	7.7	229.0
střechy						332.0

Uvažované součinitele odtoku srážkových vod jsou přebrány z normy ČSN 75 9010. Sklony povrchu jsou uvažovány mezi 1-5%. Po přepočtení pak vychází následující hodnoty redukováných ploch.

Tabulka 3 - Redukované výměry ploch v závislosti na způsobu likvidace povrchových vod

Plocha	Součinitel odtoku srážkových povrchových vod při sklonu povrchu 1-5%	Oblast 1			Oblast 2		Oblast 3
		Nátok doprůlehu č. 1	Nátok do průlehu č. 2	Nátok do průlehu č. 3	Vsak na místě	Nátok do průlehu č. 2	Vsak na místě
		m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
asfalt	0.8	91.3	109.7	240.5	54.2	54.2	494.4
beton	0.8	4.8		5.6			42.0
dlažba	0.6		2.8	4.5	2.9	2.9	4.4
zeleň	0.1	19.2	13.7	14.2	13.5	0.4	20.6
kamenivo/šotolína	0.4	10.0	4.1	37.2	29.7	3.1	91.6
střechy	1						332.0

Pro vyčíslení množství vod natékajících do průřehů je uvažován výpočet dle ČSN 75 9010. Periodicita návrhového deště je uvažována 0,2/ rok. Délka trvání srážky 15 min. Údaje o intenzitě návrhového deště jsou určeny ze srážkoměrné stanice Mšeno s hodnotou 193 l/s*ha. Na základě těchto údajů jsou vypočteny následující hodnoty.

Tabulka 4 - výpočet množství dešťových vod přitékajících do průlehu

Plocha	Nátok do průlehu č. 1	Nátok do průlehu č. 2	Nátok do průlehu č. 3	Vsak na místě mimo točnu
	m ²	m ²	m ²	m ²
asfalt	91.3	163.9	240.5	548.6
beton	4.8	0.0	5.6	42.0
dlažba		5.6	4.5	7.3
zeleň	19.2	14.0	14.2	34.1
kamenivo/šotolina	10.0	7.2	37.2	121.3
střechy				332.0
Celkem	125.2	190.7	301.9	1085.3
Množství odváděných vod	l/s	l/s	l/s	l/s
	2.4	3.7	5.8	20.9
Průlehy	m ³	m ³	m ³	
kapacita průlehu	14.0	13.0	25.0	
po 15 min dešti	2.2	3.3	5.2	
Zaplnění kapacity po 15 min dešti	15.5%	25.5%	21.0%	

Na základě tohoto výpočtu je pouze vyčísleno množství přitékajících vod. Předpokládá se že vsak bude probíhat evapotranspirací, tedy spolupůsobením vsaku, odparu a spotřebou rostlinami. Navržené průlehy mají za cíl zachytit vodu, která ve stávajícím stavu stéká do prostoru účelové komunikace, kde tvoří výrazné kaluže.

Odvodnění zemní pláň

V místě zpevněných ploch bude zemní pláň provedena v základním 3,0% sklonu. Zemní pláň bude propojena šterkovou vrstvou tl. min. 150 mm s terénním průlehem. Viz D.101.4 Vzorové řezy

B.10. ZÁVĚR

Tato dokumentace slouží pro vydání společného rozhodnutí o umístění a povolení stavby, pro výběr zhotovitele a jako podklad pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace.

V Roudnici nad Labem

Ing. Vít Ondráček